

QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Per quanto riguarda l'inquinamento acustico, i criteri di valutazione cui fare riferimento sono fissati dal:

- DPCM 01.03.1991 limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno;
- Legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447/1995;
- DPCM 14.11.1997 determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore;
- Decreto 16.03.1998 tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico;
- Norma ISO 9613-1 e 9613-2 Acoustics-Attenuation of sound during propagation outdoors.

REGISTRAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

Le registrazioni sono state eseguite il giorno **14 febbraio 2012** riscontrando la situazione riportata in tabella.

I valori sono stati rilevati con un fonometro integratore, in posizione mediana dell'area destinata alla futura edificazione, prospettante via **Modigliani**.

Tabella del traffico veicolare

Inizio	Moto	Auto	Furg.	Camion	Bus	Macch. Agricole	Fine	Durata min.	LAeq Te	Lp	Tempo h
10.30	1	15	1	0	1	0	11.00	30'	62.6	65.3	1
11.00	2	13	0	0	1	0	11.20	20'			
11.30	1	11	1	1	1	0	11.30	10'			
15.30	1	12	0	0	1	0	16.00	30'	61.1	64.8	1
16.00	1	17	1	1	1	0	16.20	20'			
16.30	1	16	1	1	1	1	16.30	10'			
totali	7	84	4	3	6	1					

I dati rilevati sono stati disposti in un diagramma temporale, con l'andamento della pressione acustica.

DIAGRAMMA DI ISOLIVELLO – SITUAZIONE ESISTENTE

In base alle misure effettuate si è valutato il degrado della pressione acustica utilizzando la seguente formula:

$$Db(2)=dB(1)-20*\log(d(2)/d(1))$$

Con

dB(1) = livello di pressione nel punto 1 in dB

dB(2) = livello di pressione nel punto 2 in dB

d(1) = distanza del punto 1 dalla sorgente, in ml

d(2) = distanza del punto 2 dalla sorgente, in ml

Infine si sono tracciate le curve che danno l'andamento dell'esposizione del suono nell'area considerata.

I risultati vengono interpretati e determinano le conclusioni che seguono.